חוק הפעלת רכב (מנועים ודלק), תשכ"א-1960

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – דלק – הפעלת רכב

רשויות ומשפט מנהלי – תעבורה – רכב – מנועים ודלק

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | איסור מכירה וייצור של דלק | [Go](#Seif2) | 2 |
| סעיף 2א | בדיקות תקינות דלק | [Go](#Seif21) | 2 |
| סעיף 2ב | צו סגירה שיפוטי | [Go](#Seif22) | 3 |
| סעיף 2ג | רשימות תחנות תדלוק שאינן עומדות בדרישות לפי ה | [Go](#Seif23) | 3 |
| סעיף 2ד | דיווח לוועדת הכלכלה של הכנסת | [Go](#Seif24) | 3 |
| סעיף 3 | דרכי ההסדר | [Go](#Seif3) | 3 |
| סעיף 4 | הוראות משלימות | [Go](#Seif4) | 3 |
| סעיף 5 | סוגים של צווים | [Go](#Seif5) | 4 |
| סעיף 6 | פגם בצו | [Go](#Seif6) | 4 |
| סעיף 7 | עונשין | [Go](#Seif7) | 4 |
| סעיף 8 | אחריות שולחים | [Go](#Seif8) | 4 |
| סעיף 9 | עונש נוסף | [Go](#Seif9) | 4 |
| סעיף 10 | פסילה מהחזיק ברשיון | [Go](#Seif10) | 4 |
| סעיף 11 | ערעור על פסילה | [Go](#Seif11) | 4 |
| סעיף 12 | עונש על נהיגה לאחר פסילה | [Go](#Seif12) | 5 |
| סעיף 13 | סדרי נטילת רשיון | [Go](#Seif13) | 5 |
| סעיף 14 | הצגה ומסירה של מסמכים וידיעות | [Go](#Seif14) | 5 |
| סעיף 15 | סמכות כניסה | [Go](#Seif15) | 5 |
| סעיף 16 | חובת הראיה | [Go](#Seif16) | 5 |
| סעיף 17 | תחילה | [Go](#Seif17) | 5 |
| סעיף 18 | הוראת מעבר | [Go](#Seif18) | 5 |
| סעיף 19 | ביטול | [Go](#Seif19) | 5 |
| סעיף 20 | ביצוע ותקנות | [Go](#Seif20) | 5 |
| סעיף 21 | שמירת דינים | [Go](#Seif25) | 5 |

חוק הפעלת רכב (מנועים ודלק), תשכ"א-1960[[1]](#footnote-1)\*

1. בחוק זה –

הגדרות

"בעל תחנת תדלוק" – כל אחד מאלה:

(תיקון מס' 4) תשס"ח-2008

(1) מי שבידו רישיון או היתר זמני לפי חוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968, שלפיו ניתן לנהל עסק של תחנת תדלוק;

(2) מי שבהשגחתו, בפיקוחו או בהנהלתו פועלת תחנת תדלוק;

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 479 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

**הוספת הגדרת "בעל תחנת תדלוק"**

"המנהל" – מנהל מינהל הדלק במשרד התשתיות הלאומיות;

(תיקון מס' 4) תשס"ח-2008

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 479 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

**הוספת הגדרת "המנהל"**

"המפקח" – המפקח על התעבורה ביחד עם המנהל;

(תיקון מס' 3)   
תש"ס-2000

(תיקון מס' 4) תשס"ח-2008

מיום 1.1.2000

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 85 ([ה"ח 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf))

"המפקח" – המפקח על התעבורה ביחד עם ~~המפקח על הדלק~~ מנהל מינהל הדלק במשרד התשתיות הלאומיות;

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 479 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

"המפקח" – המפקח על התעבורה ביחד עם ~~מנהל מינהל הדלק במשרד התשתיות הלאומיות~~ המנהל;

"חוק התקנים" – חוק התקנים, התשי"ג-1953;

(תיקון מס' 4) תשס"ח-2008

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 479 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

**הוספת הגדרת "חוק התקנים"**

"מכירה" – לרבות הספקה, שיווק, הובלה, ניפוק לתחנת תדלוק או החזקה לצורך מכירה;

(תיקון מס' 4) תשס"ח-2008

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 479 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

**הוספת הגדרת "מכירה"**

"מעבדה מאושרת", "תקן רשמי" – כמשמעותם בחוק התקנים;

(תיקון מס' 4) תשס"ח-2008

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 479 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

**הוספת הגדרת "מעבדה מאושרת", "תקן רשמי"**

"רכב מנועי" – כמשמעותו בפקודת התעבורה;

"רשיון" – רשיון לרכב מנועי ורשיון נהיגה שניתנו לפי פקודת התעבורה;

"תובע" – כמשמעותו בסעיף 12 לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982;

(תיקון מס' 4) תשס"ח-2008

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 479 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

**הוספת הגדרת "תובע"**

"תחנת תדלוק" – אתר שבו מתבצעת מכירה או הספקה של דלק לציבור בדרך של תדלוק;

(תיקון מס' 4) תשס"ח-2008

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 479 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

**הוספת הגדרת "תחנת תדלוק"**

"מפעל" – כמשמעותו בחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957;

"חוק זה" – לרבות התקנות שהותקנו והצווים שניתנו על פיו.

2. (א) לא ימכור אדם ולא ייצר דלק שאינו עומד בדרישות שנקבעו לפי סעיף קטן (ב)(1), לשם הנעת רכב מנועי.

איסור מכירה וייצור של דלק

(תיקון מס' 4)   
תשס"ח-2008

(ב) שר התשתיות הלאומיות רשאי בהתייעצות עם שר התחבורה לקבוע בצו –

(תיקון מס' 1)   
תשל"ז-1977

(תיקון מס' 2)   
תש"ן-1989

(תיקון מס' 3)   
תש"ס-2000

(תיקון מס' 4)   
תשס"ח-2008

(1) את סוג הדלק שבו יונע ויופעל רכב מנועי;

(2) את סוג המנוע אשר יהיה מותר להרכיב ברכב מנועי או אשר בו יופעל ויונע רכב מנועי.

מיום 20.7.1977

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשל"ז מס' 840](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0840.pdf) מיום 20.1.1977 עמ' 65 ([ה"ח 1220](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1220.pdf))

2. ~~שר האוצר רשאי בהתייעצות עם שר התחבורה~~ שר המסחר והתעשיה רשאי בהתייעצות עם שר התחבורה ועם הרשות הלאומית לאנרגיה שהוקמה לפי חוק רשות לאומית לאנרגיה, תשל"ז-1977 לקבוע בצו –

מיום 31.12.1989

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תש"ן מס' 1296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1296.pdf) מיום 31.12.1989 עמ' 30 ([ה"ח 1943](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1943.pdf))

2. ~~שר המסחר והתעשיה רשאי בהתייעצות עם שר התחבורה ועם הרשות הלאומית לאנרגיה שהוקמה לפי חוק רשות לאומית לאנרגיה, תשל"ז-1977~~ שר האנרגיה והתשתית רשאי בהתייעצות עם שר התחבורה לקבוע בצו –

מיום 1.1.2000

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 85 ([ה"ח 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf))

2. ~~שר האנרגיה והתשתית~~ שר התשתיות הלאומיות רשאי בהתייעצות עם שר התחבורה לקבוע בצו –

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 479 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

~~הסדר השימוש ברכב מנועי~~ איסור מכירה וייצור של דלק

2. (א) לא ימכור אדם ולא ייצר דלק שאינו עומד בדרישות שנקבעו לפי סעיף קטן (ב)(1), לשם הנעת רכב מנועי.

(ב) שר התשתיות הלאומיות רשאי בהתייעצות עם שר התחבורה לקבוע בצו –

(1) את סוג הדלק שבו יונע ויופעל רכב מנועי;

(2) את סוג המנוע אשר יהיה מותר להרכיב ברכב מנועי או אשר בו יופעל ויונע רכב מנועי.

2א. (א) (1) לא ימכור בעל תחנת תדלוק דלק אלא אם כן קיימת התקשרות תקפה בינו, או בין מי שהוא הסמיך לכך, ובין מעבדה מאושרת לביצוע בדיקות לצורך קביעת התאמתו של דלק הנמכר בתחנה לדרישות לפי חוק זה; בעל תחנת תדלוק יודיע למנהל על התקשרות כאמור, ועל סיומה או פקיעתה;

בדיקות תקינות דלק

(תיקון מס' 4)   
תשס"ח-2008

(2) נציג המעבדה המאושרת כאמור בפסקה (1) ייטול בכל שנה שש דגימות דלק מכל תחנת תדלוק, ויעבירן לבדיקת המעבדה; בדיקות לפי סעיף זה יבוצעו לפי הנחיות המנהל, במועדים שעליהם יודיע למעבדה המאושרת, ותוצאותיהן יועברו ישירות מן המעבדה למנהל; המעבדה או מי מטעמה לא יגלו את מועד ביצוע הבדיקה או כל מידע אחר הנוגע לביצוע הבדיקות לי ההתקשרות, אלא אם כן אישר זאת המנהל; שר התשתיות הלאומיות, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע מספר גדול יותר של דגימות שיינטלו.

(ב) התגלה בבדיקות במעבדה מאושרת כי דלק שנמכר בתחנת תדלוק אינו עומד בדרישות לפי חוק זה (בחוק זה – דלק לא תקין), ונמסרה הודעה על כך לבעל תחנת התדלוק, לא ימכור בעל התחנת דלק ממכל המספק דלק למשאבה, שאינו עומד בדריות כאמור, אלא אם כן רוקן וניקה את המכל בהתאם להוראות המנהל, העביר את הדלק שרוקן מן המכל לבית זיקוק, וקיבל אישור מאת המנהל לשוב ולהשתמש במכל; אישור המנהל יינתן לאחר שמעבדה מאושרת תבדוק את הדלק במכל ותאשר למנהל כי הוא עומד בדרישות לפי חוק זה.

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 479 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

**הוספת סעיף 2א**

2ב. (א) הוגש כתב אישום בעבירה לפי סעיף 2, רשאי בית המשפט, לבקשת תובע, לתת צו לסגירת תחנת התדלוק שבה נמכר דלק נושא כתב האישום (בחוק זה – צו סגירה שיפוטי).

צו סגירה שיפוטי

(תיקון מס' 4)   
תשס"ח-2008

(ב) צו סגירה שיפוטי יעמוד בתוקפו לתקופה שתיקבע בו ושלא תעלה על 90 ימים, אלא אם כן בוטל בתקופת תוקפו בידי בית המשפט.

(ג) הדיון בבקשה למתן צו סגירה שיפוטי יתקיים במעמד שני הצדדים, במידת האפשר; זומן בעל תחנה לדיון בבקשה לצו סגירה, ולא התייצב לדיון, רשאי בית המשפט ליתן צו במעמד צד אחד, ואולם בעל התחנה יהיה רשאי להגיש בתוך שבעה ימים בקשה מנומקת לביטול הצו.

(ד) בית המשפט רשאי לדון מחדש בצו סגירה שיפוטי שנתן, אם ראה שהדבר מוצדק בשל נסיבות שהשתנו או עובדות חדשות שהתגלו לאחר מתן הצו.

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 480 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

**הוספת סעיף 2ב**

2ג. (א) המנהל יפרסם רשימה של תחנות תדלוק שנמצא בהן דלק לא תקין בבדיקות שבוצעו לפי סעיף 2א(2) או 14, ורשימה של תחנות התדלוק שאין להן התקשרות תקפה לפי סעיף 2א(א)(1), למעט אם טרם חלף חודש ממועד סיום או פקיעת ההתקשרות כאמור, והמנהל שוכנע כי בעל התחנה פועל לחידוש ההסכם ובנסיבות העניין ראוי להימנע מן הפרסום; המנהל יפרסם את שתי הרשימות באתר האינטרנט של משרד התשתיות הלאומיות, ובכל דרך אחרת שיחליט.

רשימות תחנות תדלוק שאינן עומדות בדרישות לפי החוק

(תיקון מס' 4)   
תשס"ח-2008

(ב) המנהל רשאי שלא לכלול תחנת תדלוק ברשימה, או למחקה מהרשימה, אם הוכח להנחת דעתו שבעל תחנת התדלוק עשה כל שביכולתו כדי למנוע הימצאות דלק לא תקין בתחנה.

(ג) תחנת תדלוק תיכלל ברשימה של תחנות שנמצא בהן דלק לא תקין במשך שישה חודשים (בסעיף קטן זה – תקופת הרישום); נמצא בבדיקה נוספת של אותה תחנה, בתקופת הרישום, דלק לא תקין, לא יימחק הרישום לעניין הבדיקה הקודמת, כל עוד לא הסתיימה תקופת הרישום של הבדיקה הנוספת; נמצא דלק לא תקין בבדיקה נוספת באותה תחנה בתוך שישה חודשים מתום תקופת הרישום של הבדיקה הקודמת, יוחזר לרשימה רישום הבדיקה הקודמת, לתקופת רישומה של הבדיקה הנוספת.

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 480 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

**הוספת סעיף 2ג**

2ד. המנהל ידווח לוועדת הכלכלה של הכנסת, אחת לשנה, על בדיקות תקינות דלק שבוצעו לפי סעיף 2א ועל בדיקות תקינות דלק שבוצעו לפי סעיף 14.

דיווח לוועדת הכלכלה של הכנסת

(תיקון מס' 4)   
תשס"ח-2008

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 481 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

**הוספת סעיף 2ד**

3. כל דבר ששר התשתיות הלאומיות רשאי לקבוע או להסדיר לפי חוק זה רשאי הוא לאסרו, להגבילו, להטיל עליו פיקוח או בקורת או להתנותו בקבלת היתר כללי.

דרכי ההסדר

(תיקון מס' 3)   
תש"ס-2000

מיום 1.1.2000

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 85 ([ה"ח 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf))

3. כל דבר ~~ששר האוצר~~ ששר התשתיות הלאומיות רשאי לקבוע או להסדיר לפי חוק זה רשאי הוא לאסרו, להגבילו, להטיל עליו פיקוח או בקורת או להתנותו בקבלת היתר כללי.

4. שר התשתיות הלאומיות רשאי, בהתייעצות עם שר התחבורה, לקבוע בצו הוראות בדבר –

הוראות משלימות

(תיקון מס' 3)   
תש"ס-2000

(1) נקיטת אמצעים סבירים שייראו לו דרושים להבטחת קיומו של חוק זה, לרבות בדיקתם של כל מיכל ומיתקן בתחנת דלק, עצירת כל רכב מנועי לשם בדיקת כל חלק, מנוע, מכשיר או מיתקן בו במקום, או פתיחת מיכל שלו ובדיקת כל דלק או חומר הנראה כדלק, וכן נטילת כל חומר לשם בדיקה;

(2) המצאת כל מסמך הנוגע לביצועו של חוק זה;

(3) יומנים ופנקסי חשבונות ומסירת דינים וחשבונות שינוהלו בתחנות דלק;

(4) כל ענין אחר הדרוש לביצוע חוק זה, ובכלל זה דיווח על הפעלה של תחנת דלק וכן טפסים, היתרים, אישורים ותעודות, חידושים, התלייתם וביטולם;

(תיקון מס' 3)

תש"ס-2000

(5) הגבלות והוראות בדבר מכירת דלק לסוגיו ומקום מכירתו בין שהדלק מיועד להפעלת רכב מנועי ובין אם לאו.

(תיקון מס' 3)

תש"ס-2000

מיום 1.1.2000

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 85 ([ה"ח 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf))

4. ~~שר האוצר~~ שר התשתיות הלאומיות רשאי, בהתייעצות עם שר התחבורה, לקבוע בצו הוראות בדבר –

(1) נקיטת אמצעים סבירים שייראו לו דרושים להבטחת קיומו של חוק זה, לרבות בדיקתם של כל מיכל ומיתקן בתחנת דלק, עצירת כל רכב מנועי לשם בדיקת כל חלק, מנוע, מכשיר או מיתקן בו במקום, או פתיחת מיכל שלו ובדיקת כל דלק או חומר הנראה כדלק, וכן נטילת כל חומר לשם בדיקה;

(2) המצאת כל מסמך הנוגע לביצועו של חוק זה;

(3) יומנים ופנקסי חשבונות ומסירת דינים וחשבונות שינוהלו בתחנות דלק;

(4) כל ענין אחר הדרוש לביצוע חוק זה, ובכלל זה דיווח על הפעלה של תחנת דלק וכן טפסים, היתרים, אישורים ותעודות, חידושים, התלייתם וביטולם;

(5) הגבלות והוראות בדבר מכירת דלק לסוגיו ומקום מכירתו בין שהדלק מיועד להפעלת רכב מנועי ובין אם לאו.

5. צו לפי חוק זה יכול להיות כללי או לסוג מסויים של רכב מנועי.

סוגים של צווים

6. הומצא צו לפי חוק זה לבעל מפעל או לבעל רכב מנועי, לא תיפגע חוקיותו של הצו בגלל פגם שאיננו מהותי.

פגם בצו

7. (א) העושה אחת מאלה, דינו מאסר שנה, או פי חמישה מהקנס האמור בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (בחוק זה – חוק העונשין) –

עונשין

(תיקון מס' 4)   
תשס"ח-2008

(1) מוכר או מייצר דלק בניגוד להוראות סעיף 2;

(2) מוכר דלק בלי שרוקן וניקה מכל שהתגלה בו דלק לא תקין, בניגוד להוראת סעיף 2א(ב);

עבירות לפי סעיף קטן זה הן עבירות של אחריות קפידה.

(ב) המגלה מידע בניגוד להוראות סעיף 2א(א)(2), דינו – מאסר שנה.

(ג) המסרב למסור מידע או מסמכים לפי סעיף 14 למי שהוסמך לכך כדין, או מפריע למי שהוסמך כדין לבצע פעולות לפי סעיף 15, דינו – מאסר שישה חודשים.

(ד) בעל תחנת תדלוק המוכר דלק בלי שקיימת התקשרות תקפה בינו לבין מעבדה מאושרת, בניגוד להוראות סעיף 2א(א)(1), דינו – הקנס האמור בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין.

(ה) העובר על הוראה מהוראות לפי סעיף 4(1), (4) או (5) לחוק, בכך שלא נקט פעולה שנקבעה למניעת מכירת דלק לא תקין, דינו – הקנס האמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין.

מיום 1.1.2000

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 85 ([ה"ח 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf))

**החלפת סעיף 7**

הנוסח הקודם:

~~7. (א) מי שעבר על הוראה מהוראות חוק זה, דינו – קנס ארבעת-אלפים לירות.~~

~~(ב) מי שעבר עבירה חוזרת על הוראה מהוראות חוק זה, דינו – מאסר חדשיים או קנס של חמשת אלפים לירות.~~

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 481 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

**החלפת סעיף 7**

הנוסח הקודם:

~~7. (א) העובר על הוראה מהוראות חוק זה או לפיו, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(2) לחוק העונשין, התשל"ז-1977.~~

~~(ב) מי שעבר עבירה חוזרת על הוראה מהוראות חוק זה או לפיו, דינו – חצי שנת מאסר או קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין.~~

8. נעברה עבירה על הוראה מהוראות חוק זה או לפיו –

אחריות שולחים

(תיקון מס' 3)

תש"ס-2000

(1) על ידי פקיד, פועל, שרית, סוכן או בא כוח – בנכס השייך למעבידו, למצווהו או למרשהו – ייאשם בעבירה גם המעביד, המצווה או המרשה;

(2) על ידי חבר בני-אדם – יהא דינו של אותו חבר קנס עשרת אלפים לירות, וכן ייאשם בעבירה גם כל מי שבשעת ביצוע העבירה היה חבר מינהלה פעיל, מנהל או פקיד אחראי של אותו חבר, ובשותפות – לרבות מי שהיה אותה שעה שותף בה, אך למעט שותף מוגבל;

(3) לגבי רכב מנועי – ייאשם בעבירה גם בעל הרכב,

ובלבד שהוראות אלה לא יחולו על מי שהוכיח כי נקט כל האמצעים הנאותים להבטחת שמירתו של חוק זה.

מיום 1.1.2000

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 85 ([ה"ח 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf))

8. נעברה עבירה על הוראה מהוראות חוק זה או לפיו –

9. (א) הורשע אדם על עבירה כאמור בסעיף 7, רשאי בית המשפט לצוות, בנוסף על כל עונש אחר, שהנאשם ייפסל מהחזיק ברשיון, לתקופה שקבע בית המשפט.

עונש נוסף

(ב) מפעל שנעברה לגביו עבירה חוזרת כאמור בסעיף 7, רשאי בית המשפט לצוות, בנוסף לכל עונש שהוטל על הנאשם, שהמפעל ייסגר לתקופה שקבע בית המשפט.

10. נמסרה לאדם הזמנה לדין בשל עבירה על חוק זה, רשאי המפקח, בצו, ולאחר שנתן לאותו אדם הזדמנות להשמיע דברו לפניו או לפני מי שהמפקח מינה לכך, לפסול אותו מהחזיק ברשיון לתקופה שלא תעלה על ארבעה עשר יום מיום שהומצא לו הצו; פסילה זו תעמוד בתקפה עד שתבוטל על ידי המפקח או על ידי בית המשפט לפי סעיף 11(ב).

פסילה מהחזיק ברשיון

11. (א) היועץ המשפטי לממשלה או בא כוחו, רשאי לפנות לבית משפט השלום ולבקש, בדרך שתיקבע על ידי שר המשפטים, את הארכת תקופת הפסילה; כן רשאי אדם שנפסל לפי סעיף 10 מהחזיק ברשיון, לפנות לבית משפט השלום ולבקש ביטול הפסילה.

ערעור על פסילה

(ב) בית המשפט רשאי – לאחר שניתנה ליועץ המשפטי לממשלה או בא כוחו, או לאדם שנפסל, הזדמנות להשמיע דברם – לצוות על אישור הפסילה, ביטולה, קיצורה או הארכתה עד לגמר דינו של בעל הרשיון, בתנאים או ללא תנאים.

(ג) הוארכה הפסילה ועברו שלושה חדשים מיום המצאת הצו לפי סעיף 10 לידי בעל הרשיון ולא הוחל במשפט נגדו על המעשה או המחדל שבגללם נפסל – בטלה הפסילה.

12. אדם הנוהג רכב מנועי בתקופה שבה נפסל לפי סעיפים 9, 10 או 11 מהחזיק ברשיון נהיגה שניתן לפי פקודת התעבורה, או הנוהג או המרשה לאחר לנהוג ברכב מנועי בתקופה שבה הוא נפסל מהחזיק ברשיון הרכב שניתן לפי הפקודה האמורה, דינו – מאסר שנה אחת או קנס עשרת אלפים לירות, אלא שאם הוטל עליו קנס בלבד, ייפסל מהחזיק באותו רשיון תקופה נוספת של שלושה חדשים, או תקופה ארוכה יותר שקבע בית המשפט, החל מיום הרשעתו או ממועד מאוחר יותר שקבע בית המשפט.

עונש על נהיגה לאחר פסילה

13. המפקח רשאי לקבוע בצו סדרי נטילת רשיון ממי שנפסל להחזיק בו בתוקף חוק זה ורשאי הוא להורות בצו על ביצוע כל פעולה אחרת בקשר לרשיון או לרכב המנועי, הדרושה, לדעתו, כדי להבטיח את הפסקת השימוש ברכב המנועי שבעל הרשיון שלו נפסל מהחזיק בו, ואת קיומו של כל הסדר, איסור או הגבלה שהוטלו על פי חוק זה.

סדרי נטילת רשיון

14. לפי דרישת שוטר וכל אדם שהוסמך לכך על ידי המנהל חייב כל אדם –

הצגה ומסירה של מסמכים וידיעות

(תיקון מס' 4)   
תשס"ח-2008

(1) להציג לפניהם או למסור להם כל היתר או אישור שניתנו לפי חוק זה וכל רשיון שניתן לפי פקודת התעבורה;

(2) למסור להם ידיעות ומסמכים אחרים הקשורים לשימוש בדלק או במנוע;

(3) לאפשר ביצוע כל בדיקה ולמסור לבדיקה כל דלק או חומר הנראה כדלק וכן כל חלק, מכשיר, מיתקן או מיכל.

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 481 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

14. לפי דרישת שוטר וכל אדם שהוסמך לכך על ידי ~~המפקח~~ המנהל חייב כל אדם –

15. המנהל, או מי שהוסמך על ידיו לענין זה, רשאי בכל זמן סביר, להיכנס לכל מקום, למעט מקום מגורים, לשם הבטחת ביצועו של חוק זה או לשם פיקוח על קיומו, והוראות הסעיפים 19-23 לפקודת הפרוצידורה הפלילית (מאסר וחיפושים), יחולו על כניסה כאמור, ובלבד שבמקום "שוטר" יבוא לענין זה "המנהל או מי שהוסמך כאמור".

סמכות כניסה

(תיקון מס' 4)   
תשס"ח-2008

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 481 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

15. ~~המפקח~~ המנהל, או מי שהוסמך על ידיו לענין זה, רשאי בכל זמן סביר, להיכנס לכל מקום, למעט מקום מגורים, לשם הבטחת ביצועו של חוק זה או לשם פיקוח על קיומו, והוראות הסעיפים 19-23 לפקודת הפרוצידורה הפלילית (מאסר וחיפושים), יחולו על כניסה כאמור, ובלבד שבמקום "שוטר" יבוא לענין זה "~~המפקח~~ המנהל או מי שהוסמך כאמור".

16. הטוען שיש בידו היתר, פטור או הקלה אחרת לפי חוק זה – עליו הראיה.

חובת הראיה

17. תחילתו של חוק זה ביום י' בטבת תשכ"א (29 בדצמבר 1960).

תחילה

18. צו-שעת-חירום (הפעלת רכב מנועי בבנזין), תשי"ח-1957, יראו מיום תחילתו של חוק זה כאילו ניתן על ידי שר האוצר לפי הוראות חוק זה, אלא שתקפו יפקע ביום י"ב בניסן תשכ"א (29 במרס 1961).

הוראת מעבר

19. החוק להארכת תקפן של תקנות-שעת-חירום (הפעלת רכב מנועי בבנזין), תש"ך-1960 – בטל.

ביטול

20. (א) שר התשתיות הלאומיות ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי, בהתייעצות עם שר התחבורה והבטיחות בדרכים, למעט לעניין סעיף 2א, להתקין תקנות לביצועו.

ביצוע ותקנות

(תיקון מס' 3)

תש"ס-2000

(תיקון מס' 4)   
תשס"ח-2008

(ב) שר המשפטים רשאי לקבוע הוראות לעניין סדרי הדיון בבקשה לביטולו של צו סגירה שיפוטי או לשינויו, לפי סעיף 1ד.

(תיקון מס' 4)   
תשס"ח-2008

מיום 1.1.2000

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 85 ([ה"ח 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf))

20. ~~שר האוצר~~ שר התשתיות הלאומיות ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי, בהתייעצות עם שר התחבורה, להתקין תקנות לביצועו.

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 481 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

20. (א) שר התשתיות הלאומיות ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי, בהתייעצות עם שר התחבורה והבטיחות בדרכים, למעט לעניין סעיף 2א, להתקין תקנות לביצועו.

(ב) שר המשפטים רשאי לקבוע הוראות לעניין סדרי הדיון בבקשה לביטולו של צו סגירה שיפוטי או לשינויו, לפי סעיף 1ד.

21. אין בהוראות חוק זה כדי לגרוע מהוראות לפי חוק התקנים.

שמירת דינים

(תיקון מס' 4)   
תשס"ח-2008

מיום 10.10.2008

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 482 ([ה"ח 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf))

**הוספת סעיף 21**

דוד בן-גוריון לוי אשכול

ראש הממשלה שר האוצר

יצחק בן-צבי

נשיא המדינה

1. \* פורסם [ס"ח תשכ"א מס' 322](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0322.pdf) מיום 2.1.1961 עמ' 12 ([ה"ח תשי"ט מס' 372](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0372.pdf) עמ' 144).

   תוקן [ס"ח תשל"ז מס' 840](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0840.pdf) מיום 20.1.1977 עמ' 65 ([ה"ח תשל"ו מס' 1220](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1220.pdf) עמ' 126) – תיקון מס' 1 בסעיף 29 לחוק רשות לאומית לאנרגיה, תשל"ז-1977; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו.

   [ס"ח תש"ן מס' 1296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1296.pdf) מיום 31.12.1989 עמ' 30 ([ה"ח תשמ"ט מס' 1943](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1943.pdf) עמ' 123) – תיקון מס' 2 בסעיף 11 לחוק מקורות אנרגיה, תש"ן-1989.

   [ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 85 ([ה"ח תש"ס מס' 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf) עמ' 68) – תיקון מס' 3 בסעיף 20 לחוק ההסדרים במשק מדינת ישראל (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב והמדיניות הכלכלית לשנת התקציב 2000), התש"ס-2000; תחילתו ביום 1.1.2000.

   [ס"ח תשס"ח מס' 2149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2149.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 479 ([ה"ח הכנסת תשס"ו מס' 98](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-98.pdf) עמ' 12) – תיקון מס' 4; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו. [↑](#footnote-ref-1)